

PORSCHE CLÀSSIC 2026

REGLAMENTO TÉCNICO

Carrocería

Original, de cualquiera de los modelos homologados. Debe conservar las medidas y detalles originales. Con un peso mínimo de **20 gramos**, escala 1/32, de plástico rígido inyectado y no tener un ancho mayor de **63 milímetros** en los pasos de rueda traseros. Excepto el modelo 911 RSR Turbo de Carrera, con un ancho máximo de 69,20 mm. Deberá tener cristales de plástico rígido o bien de lexan con un grosor suficiente que proporcione una rigidez aceptable.

Se permitirá rebajar las versiones procedentes de fabricantes que de serie sobrepasen los 20 gramos (cockpit incluido). El **cockpit** será libre en su base, de material con una consistencia mínima equivalente a la cartulina. Incluirá un piloto en **3 dimensiones**, compuesto de **busto, cabeza, brazos y volante**. Deberá ir decorado en un color distinto al resto del habitáculo y ser de plástico o resina. También debe incluir **extintor**, a ser posible de plástico rígido y color rojo.

Se aceptan cockpits de lexan, con un único piloto y que estén exquisitamente pintados.

La carrocería deberá contar con todos sus elementos estéticos originales, pudiéndose eliminar los faros auxiliares en caso de tenerlos, los limpias y los retrovisores.

Los cristales deberán estar bien sujetos en la posición prevista por el fabricante, al igual que el cockpit. Se recomienda que la carrocería incorpore decoración deportiva de la época 1970-1980 y dorsales en los lugares habituales.

Chasis:

Libre, de inyección en plástico o en impresión 3D. Se permiten los chasis artesanales siempre que se sujeten a la carrocería mediante al menos 2 tornillos, aunque ello implique la modificación de los tetones de la carrocería.

Se recomienda que el chasis cubra la mayor parte del perímetro interno de la carrocería, una vez montado el motor, ejes y transmisión.

Cuna:

Únicamente se acepta la cuna con referencia **CH48b de Slot.it.** (en línea, negra, de 0,0 de offset). No se permite ninguna modificación. Sí se permite no montar el arco metálico de refuerzo. El resto de piezas deben estar montadas en el lugar previsto por el fabricante. Se permite utilizar tornillos diferentes a los incluidos en el kit de la cuna para la sujeción del motor.



Motor:

El motor homologado es el Boxer 2 de Slot.it de caja larga. **MN08C** y **MN08CH.**



Podrán ser los viejos completamente cerrados (sin ventanas) o el de una ventana.

En los motores con una ventana, la orientación de la misma es libre (hacia la pista o hacia el cockpit) con un **límite de -5,5 gr** en el lado inferior, hacia la pista.

Especificaciones del motor requeridas en las verificaciones previas a las carreras:

RPM máximas: **9.500***

Consumo máximo: **380 mA**

Nota- estas medidas se tomarán aplicando un voltaje de 12 v al motor y con el coche en orden de marcha.

*en caso de **superar** un coche las **9500 rpm**, medidas a rueda, tendrá la opción de cambiar el motor o bien **montar una corona de más de 24 dientes**. El coche pasará la verificación cuando no supere el límite de rpm establecido.

Valor UMS

-5,5 gr

Transmisión:

Únicamente **in-line**. **Piñón de 10** dientes de 5,5 o 6 milímetros de diámetro, de acero o latón y corona de **24 dientes**. Marcas homologadas de coronas: Slot.it, Slot Racing Company, Sloting Plus, Hobby Slot Racing, Scaleauto.

En caso de utilizar coronas de color blanco, el verificador puede exigir el desmonte de la corona para comprobar que el número de dientes sea el correcto.

Llantas:

Delanteras: podrán ser de plástico inyectado, plástico en 3D o metálicas

Traseras: Metálicas y de diseño clásico, preferiblemente tipo Fuchs, con tapacubos obligatorio de diseño clásico si son de fondo plano.

Diámetro **máximo de 16 mm y mínimo de 15,8 mm** tanto las delanteras como las traseras.

El ancho de la llanta, para ambos ejes, estará entre 8 y 10 mm.



Neumáticos:

Delanteros: libres, negros y planos, deberán cubrir totalmente la llanta.

Traseros: **de la marca NSR**

SLICK REAR 18x10,5 Zero grainning WRE 2025 oficial

Los neumáticos serán entregados por la organización durante las verificaciones.

Ejes:

Ejes libres, de acero o titanio.

El ancho máximo para el eje trasero, con neumáticos montados y en orden de marcha, es de **61** mm

*Para el Porsche 911 RSR Turbo de la marca Carrera, la anchura máxima será de **67**mm

Cojinetes y suspensiones:

Cojinetes libres siempre que respete el soporte original del chasis o la cuna. Prohibidos los rodamientos a bolas.

Separadores y stopper libres.

Suspensiones libres.

Varios:

Tornillería libre.

Guía libre.

Cables y trencillas libres.

Modelos admitidos: Porsche **911, 930, 934** incluido el **934/5** hasta 1986 inclusive y también el **924**, en la versión de FLY y de Falcon Slot.

Fly



Porsche 911S



Porsche 911 Targa California



Porsche 934/5



Porsche 924 Turbo



Porsche 911 SC



Porsche 934



SUPERSLOT-HORNBY

Porsche 911 Turbo



Porsche 911 RSR



LE MANS MINIATURES

Porsche 911 RSR



Porsche Turbo RSR



NINCO

Porsche 911 SC



Porsche 911 RS



Porsche 911 Turbo



EXIN



CARRERA

Porsche 911 RSR Turbo



REPROTEC

Porsche 911 Carrera



ALTAYA

Porsche 911 Carrera RS



SCALEXTRIC FR

Porsche 911 RSR Turbo



SCALEAUTO

Porsche 911 RSR 3.0 ref: SC-6121 (ver reglamento deportivo)



Porsche 911 RS ref: SC-6123 (ver reglamento deportivo)

