



REGLAMENTO TÉCNICO GT 2026 RESISBARNA

1. MODELOS ADMITIDOS

Los modelos homologados serán GT3, GTLM y GTE. del Reglamento RESISBARNA 2026

Marcas Homologadas: Slot.it, Sideways, Scaleauto, Sloting Plus, NSR, Dzero.

Excepcionalmente se admitirá cualquier modelo de GT, que cumpla con el reglamento y la especificaciones de peso de carrocería del anexo 1

2. CARROCERÍA

Será de serie, debiendo mantener todos los elementos originales del coche. Se permite reparar los tetones mediante tubos de refuerzo o pegamento, sin excesos.

El habitáculo será libre siempre que tenga piloto compuesto de cabeza, busto, brazos y volante. Deberá ser en **3 dimensiones y pintado en al menos 3 colores**. Deberá tapar todos los elementos mecánicos que puedan ser vistos desde el interior.

Se permite sustituir las patas del alerón por soportes de goma, también se admiten los alerones de goma inyectados o impresos en 3D siempre que sean específicos de cada modelo.

Se permite prescindir de retrovisores, limpias, antenas y aletines frontales.

Deberán ser modelos decorados y con **un mínimo de 3 dorsales**.

3. CHASIS Y BANCADAS

Original y de serie de cada modelo o como recambio original, **en plástico inyectado**.

Se permiten los chasis de recambio de distintas durezas siempre que sean en plástico inyectado.

Se permite eliminar rebabas perimetrales.

No se permitirán deformaciones impropias o modificaciones.

Bancada de motor:

De offset -1,0 mm. únicamente, Scaleauto, Sideways o Slot.it.

Las bancadas originales de Sideways serán las referenciadas como offset de -0,70 mm.

No se permiten modificaciones salvo montar o no los brazos laterales, en las bancades Slot.it y Sideways se permite cortarlos.

La bancada deberá estar en un mismo plano con el chasis.

Solo se admitirán los cojinetes esféricos, y de uno o dos labios para Slot.it o Sideways. No se permiten los rodamientos a bolas.

Scaleauto:

SC-6528c RT3 -1 mm. extra hard



Sideways:

SWMAWGT3 Offset -0,70 mm. (negra)

SWMAWGT3H Offset -0,70 mm. Hard (roja)

Slot.it:

CH-82b hard cojinetes esféricos (blanca)

CH-82c carbono cojinetes esféricos spherical

CH-119b hard rodamientos a bolas (blanca)

CH-119c carbon rodamientos a bolas



4. MOTOR

Slot.it Boxer /2 MN08ch. Deberá ir montado con la ventana orientada hacia arriba.

Solo se permite engrasarlo en sus cojinetes desde el exterior. Cualquier tipo de manipulación está expresamente prohibida.

La altura mínima a la plancha de verificación será superior a 0,5 mm. Deberá haber luz entre la galga de medición y el motor en cualquiera de sus puntos.

En caso de no superar la altura mínima, será obligatorio sustituir las llantas por unas de mayor diámetro.



5. TRANSMISIÓN

Libre dentro de las marcas homologadas.

Piñón de **12 dientes y de 6,5 o 6,75 mm** de diámetro.

Podrá ser de acero, latón, ergal o nylon.

La **corona** será **libre** en número de dientes dentro del catálogo habitual, de **26z a 30z**.

Deberá tener un diámetro de 16 milímetros (15,8mm).

Podrá ser de aluminio o nylon.

Se permite el empleo de separadores entre la corona y el cojinete.

6. LLANTAS

Libres dentro de las marcas homologadas.

Las llantas delanteras deberán ser de plástico, impresión 3d, magnesio o aluminio.

Las llantas traseras podrán ser de magnesio o aluminio.

Tendrán un ancho mínimo de 8 mm.

De un diámetro **mínimo de 16,5 mm y un máximo de 17,3**.

Las llantas traseras podrán ser de magnesio o aluminio.



7. NEUMÁTICOS

Delanteros libres, dentro de las marcas homologadas deben cubrir toda la banda de rodadura de la llanta.

Traseros Scaleauto SC4752 AS25 (19,0).

8. EJES Y CENTRADORES

Libres dentro de las marcas homologadas de acero o con recubrimiento de titanio (dorados).

No se permiten los ejes de titanio grises o los de carbono.

Podrán ser huecos o macizos.

El conjunto del tren (eje más llantas) no podrá sobresalir de la carrocería en ningún caso.



Es obligatorio el empleo de un "stopper", libre dentro de las marcas homologadas, como mínimo en el tren trasero.

9. GUÍA, CABLES, TRENCILLAS, TORNILLOS Y SEPARADORES.

Libre, deberá ser del mismo fabricante del modelo, se permiten las guías 3D de Scaleauto. Los modelos Sideways podrán usar guías Slot.it, pero no al revés.

Se permite el uso de arandelas debajo de la guía para poder regular la altura del morro.

La tornillería se considera libre, siempre que no implique la modificación de soportes, o emplazamientos. Se permite la tornillería para la carrocería. Para la suspensión deberá emplearse tornillería específica de suspensión. Se permite el uso de tornillos allen en el chasis para corregir los apoyos de la carrocería.

Los cables serán libres y deberán conservar toda su funda entre el motor y el eje delantero. Se podrán pelar entre la guía y el eje delantero.

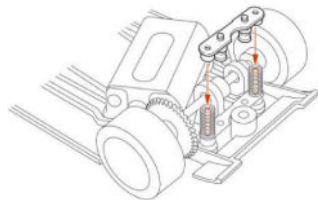
Las trencillas serán libres. El método de fijación a la guía será libre sin que para ello haya que modificar el alojamiento de las mismas.

10. SUSPENSIÓN

Se admiten suspensiones de imanes o muelles, podrán montarse en posición trasera y lateral.

La tornillería de la suspensión será libre, siempre que no implique modificar carrocería, chasis o bancada. Los puentes, soportes y muelles de amortiguación serán libres. Los imanes serán libres dentro de las marcas homologadas. La bancada y el chasis deberán permanecer en el mismo plano en posición de reposo.

Se permiten los sistemas de bloqueo previstos por los fabricantes de la bancada en los lugares previstos, tanto de recorrido como de regulación externa.



Anexo 1 : Modelos Resisbarna 2026

Se entiende que los coches en kit blanco para pintar son más ligeros y que puede ser que en algunos casos deban ser lastrados para llegar al peso mínimo. Se podrán lastrar o no eliminar las piezas señaladas en este anexo:

-8	Viper SRT	Scaleauto	17,0 gr.
-8	Ford GTE	Sideways	18,0 gr.
-6	Corvette C7R	Scaleauto	17,0 gr.
-6	Corvette Callaway C7 GT-R	Scaleauto	17,0 gr.
-6	Lambo Huracan GT3	Sideways	18,0 gr.
-4	BMW M8 GTE	Scaleauto	17,0 gr.
-4	BMW M6 GT3	Sideways	18,0 gr.
-2	Aston Martin GT3	Sideways	17,0 gr.
0	Honda NSX GT3	Scaleauto	18,0 gr.
0	Porsche 911 GT3 RSR (992)	Scaleauto	17,0 gr.
0	Audi R8 LMS GT2	Scaleauto	17,0 gr.
0	McLaren 720s GT3	Sideways	18,5 gr.
+2	Ferrari 296 GT3 "Fantasy 2"	Sideways	19,0 gr.
+2	Lexus RC F GT3	Sideways	18,0 gr.
+4	Porsche 991.2 RSR	Scaleauto	17,0 gr.
+4	Mercedes AMG GT3	Scaleauto	18,0 gr.
+4	Ferrari 488 GT3 "Fantasy 1"	Sideways	17,0 gr.
+6	Audi R8 LMS	Scaleauto	17,0 gr.
+6	Porsche 991 RSR	Scaleauto	17,0 gr.
+8	BMW Z4 GT3	Scaleauto	17,0 gr.
+8	Bentley Continental GT3	Sideways	20,0 gr.
+8	BMW M4 LMGT3	Sideways	19,0 gr.
+8	Ford Mustang GT3	Sideways	18,0 gr.
+8	Maserati GT3	Slot.it	17,5 gr.
+8	Nissan GTR GT3	Slot.it	18,0 gr.
+8	Audi R8 LMS GT3 EVOII	Slot.it	17,0 gr.
+10	Maserati GT4	Slot.it	18,0 gr.

Se podrá correr en el club con otros modelos GT que no salgan en la lista siempre y cuando cumplan las condiciones del reglamento y tengan un peso mínimo de carrocería 18 gr.