



REGLAMENTO TÉCNICO BRM 2026

1. MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en estas carreras exclusivamente los siguientes modelos de turismos del fabricante BRM o TTS.

Simca 1000 Rallye

NSU TT

Renault 8 Gordini

Fiat ABARTH 1000 TCR

Ford ESCORT

Opel Kadett

Alfa GTA 1300

Autobianchi

BMW 2002

Scirocco

Alpine A110

Ford CAPRI

Datsun 240Z

Porsche 934 Revell

Será admitido cualquier otro modelo o marca de coche, considerado “**BRM**”, que cumpla este reglamento técnico, previa autorización por la dirección de carrera.

2. VOLTAJE

Se aumentará un voltio la tensión que se utilice habitualmente en el circuito.

3. CARROCERÍA

3.1.- Generalidades: las de los modelos relacionados en la lista del punto 1, de estricta serie. Esto significa que no está permitido añadir ninguna pieza externa a ninguna de las carrocerías debido a que NO están incluidas en las cajas servidas por el Fabricante.

3.2.- Modificaciones permitidas: Se permite aligerar los cristales de lexan recortando la parte superior, únicamente se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas. No se permite eliminar los topes de goma negros, azules, rojos o blancos de los tetones. Si hay algún modelo que no los lleve se deberán poner. En los modelos que lo lleven originalmente se deberá llevar el tubo de escape, en el momento de la revisión del vehículo y salida de la carrera, de no existir por pérdida, al menos deberá cumplir con los pesos especificados en cada modelo.

3.3- DATSUN 240Z. Debido a las distintas alternativas de piezas en el kit blanco, las piezas a montar obligatoriamente son: el habitáculo como pone en el punto 3.5. con la excepción de las barras antivuelco. Alguna alternativa de los faros, los intermitentes delanteros, las cubre faros delanteros (pequeña pieza que se coloca debajo de los otros faros), cubre faros traseros pintados, tapa o algún tubo de escape en la parte trasera izquierda y el mini alerón trasero. De colocar los aletines laterales en las cuatro ruedas, no está permitido rebajar el paso de ruedas.

3.3.- Tornillería: libre pero metálica. Se permite suplementar con arandelas la base de los tetones.

3.4.- Decoración: libre, siempre que no atente contra el buen gusto. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

3.5.- Habitáculo: el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

Los modelos BMW, Scirocco, Ford Capri, Simca, NSU, R8, se permite la sustitución del cockpit original por uno de lexan de referencia **SC7902**. Debido a que existen dos modelos de Autobianchi uno con tracción delantera y otro con tracción trasera, se autoriza a substituir el cockpit por lexan ya que, si no, no es posible el montaje con tracción trasera. En el BMW también se puede eliminar la pieza de refuerzo del spoiler delantero y la pieza que simula el chasis trasero. En el Scirocco y el Datsun no será obligatorio el montaje completo del parachoques y spoiler delantero. En el PORSCHE 934 de Revell el único cockpit autorizado es el mismo que en el resto de coches la ref. **SC7902**.

4. CHASIS

4.1.- Tipo y material: el correspondiente al vehículo, de estricta serie con todos sus componentes

4.2.- Modificaciones permitidas: se permite el uso de cola para la fijación de tornillos, rodamientos y cables de motor. Se puede anular el juego del subchasis de soporte de la carrocería i montarlo de forma rígida invirtiendo las setas originales sin añadir ninguna pieza externa para ello. En los coches que disponen de esta opción, se puede montar el soporte del eje anterior en la placa base del chasis.

4.3.- Imanes: prohibidos, excepto los del propio motor.

4.4.- Lastre: De usarse lastre siempre sin sobrepasar el peso máximo autorizado se permite lastrar en la base se chasis, en cualquier lugar de este.

4.5.- Suspensiones: Se permite la substitución de las setas originales del subchasis por las BRM y Scaleauto de 1/24 en todas las alturas existentes, así como los muelles BRM y Scaleauto previstas para las mismas.

4.6. – Torretas: No es obligatorio que sean las originales del coche, pero si es obligatorio que vayan totalmente atornilladas al chasis sin ningún tipo de juego ni movimiento, tal y como el coche sale de caja.

4.7. – Incorporaciones: Durante el año 26 se irán incorporando chasis 3d de distintos fabricantes que serán admitidos en la competición. Se ira comunicando la homologación de los mismos en función de su fecha de lanzamiento. Estos chasis tendrán que comercializarse a través de tiendas físicas o virtuales.

5.- MOTOR Y TRANSMISIÓN

5.1.- Tipo: el de serie, BRM Blue (S417) de caja corta y 19.000 rpm, sin ninguna modificación. O el Scaleauto SC-0008B de 20.000. Debido a las distintas prestaciones de la nueva partida de motores de Scaleauto y después de un año de experiencia con los mismos, para el 2026 se fijará un tope máximo de revoluciones de 25.500 rpm. Todo motor que sobrepase este límite será excluido de la carrera. Los motores Scaleauto tendrán un máximo de campo magnético de no más de 5 gaus y los BRM de 6.5 gaus.

En el momento de la revisión, si se presenta un motor donde sea imposible reconocer si es el 008B, aunque cumpla con los parámetros del reglamento no será admitido en la de carrera.

5.2.- Relación de transmisión: Piñón de (10,11,12) y Corona de 33. En el modelo Alpine A110 se le tendrá que cambiar la corona con que sale de serie ya que es de 32 dientes.

5.3.- Piñón: 10,11,12, de libre fabricante y material; soldado, encolado o atornillado al eje motor. De no usarse piñones de plástico de un fabricante que use un color distinto para cada número de dientes, en el momento de las revisiones se tendrá que desmontar la llanta correspondiente para poder contar el número de dientes.

5.4.- Corona: de serie 33z (BRM-S419) plástico o (BRM-S419a) Ergal.

6.- EJES Y RUEDAS

6.1.- Ejes: de $\varnothing 3$ mm de serie.

Anterior: Se permite cambiar los ejes rígidos por semi ejes similares a los usados por los modelos Mini, Escort o Kadett. Pudiéndose cambiar las torretas por otras con rodamientos a bolas, con o sin caída.

Posterior: Se permite cambiar la junta cardan por un eje rígido, cambiando el soporte de los rodamientos a bolas a fin de eliminar la caída negativa. En los que se mantenga la junta cardan, se permite retirar el protector termo-conformado de la junta cardán.

En el Porsche 934 de Revell se podrá poner un eje más ancho ya que lo permite la carrocería, el eje tanto delantero como trasero deberá ser macizo ya que no existe eje hueco de BRM.

6.2.- Rodamientos: los de serie $\varnothing 6 \times 3$ mm cojinetes o rodamientos a bolas.

6.3.- Conjunto ruedas:

Las 4 deben tocar la superficie de la pista a coche parado, siendo ésta la única parte que puede tocar pista.

Es obligatorio el uso de insertos en las 4 llantas, de serie y correspondientes al modelo del coche o dentro de la gama de BRM a excepción del 934.

El uso de aditivos está prohibido, el neumático debe estar completamente seco al entrar en parque cerrado.

Las ruedas no podrán sobresalir de la carrocería.

6.4.- Llantas: Están permitidas las llantas aligeradas comercializadas por BRM. Cada modelo podrá llevar un tamaño diferente del que viene de serie. Siempre que cumpla con el requisito de que los neumáticos toquen a la pista o la plancha usada para las revisiones, y que el chasis no este inclinado ni hacia adelante ni hacia atrás.

6.5.- Neumáticos: Neumáticos traseros ref. 404fl del fabricante BRM.

Se permite limpiar neumáticos con gasolina o alcohol facilitados por la organización. Entre mangas se podrán limpiar solo con los dedos o cinta adhesiva. Cuando todos los coches estén ya con los números y pistas cambiados, ya no se podrá limpiar más.

7.- GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS

7.1.- Guía: la que viene de serie S-026ss, se puede rebajar la base hasta que mida 6,8 milímetros de alto y estrecharla hasta que mida un milímetro de ancho. O se pueden usar las de la marca Revoslot rs210 o rs210w.

7.2.- Cables y trencillas: libres.

8.- MEDIDAS

8.1.- Eje trasero: La medida máxima con neumáticos montados, será el ancho de la carrocería medido en los pasos de rueda trasero.

8.2.- Eje delantero: La medida máxima con neumático montado, será en el ancho de la carrocería medido en los pasos de rueda delanteros.

Todas las medidas de los ejes serán tomadas en la parte inferior del neumático, la zona donde toca la pista.

9.- SEPARADORES

Todos los separadores que lleva el coche de serie en el eje delantero y trasero se podrán suprimir o sustituir por otros de cualquier marca o fabricante, siempre serán de 3mm de diámetro.

10.- PESOS

Deben estar entre los valores mínimos y máximos recogidos en la siguiente tabla actualizada para el año 2026.

Se irán comunicando los pesos de cada coche con chasis 3d en función de su homologación para las carreras.

CARROCERÍA	TOTAL COCHE			
	PESO MÍNIMO	PESO MÁXIMO	PESO MÍNIMO	PESO MÁXIMO
2026				
SIMCA	40	51	120	133
NSU TT	35	47	120	133
RENAULT 8	35	47	120	133
ABARTH 1000	36	39	113	121
MINI COOPER	35	39	113	119
AUTOBIANCHI	37	47	116	133
ALPINE A 110	35	39	113	121

FORD ESCORT	42	47	123	133
DATSUN 240Z	43	47	123	133
FORD CAPRI	42	54	123	141
ALFA GTA	42	47	123	133
OPEL KADETT	42	47	123	133
BMW 2002	43	57	123	143
SCIROCCO	42	54	123	136
BMW 2002 3D	43	47	105	120
AUTOBIANCHI 3D	37	47	111	120
ABARTH 1000 3D	36	39	93	110
RENAULT 8 3D	35	47	105	120
FORD CAPRI 3D	42	54	115	120
SCIROCCO 3D	42	54	105	120
PORSCHE 934 REVELL	42	54	110	120