



REGLAMENTO TÉCNICO GRUPO 5 2025

1. MODELOS ADMITIDOS

Modelo	Peso Carrocería	Créditos
Ferrari 512 BB LM Sideways	18 gr.	+2
Lancia Beta Sideways	17,5 gr.	+6
Ford Capri Sideways	17,6 gr.	-4
Porsche 935 K2 Sideways	17,5 gr.	+8
Porsche 935 78 Moby Dick Sideways	18 gr.	+4
BMW M1 Sideways	16 gr.	-8
BMW M1 Scaleauto	16,5 gr.	-8
BMW 320 Sideways	16,8 gr.	+8
Porsche 935 Scaleauto	16,5 gr.	+6
Ford Mustang Turbo Sideways	17 gr.	-4
Lancia Stratos Turbo Sideways	14 gr.	+10
Toyota Celica LB Turbo Sideways	16 gr.	+4
Nissan Skyline Turbo Sideways	16 gr.	-2
Ford Escort Turbo Sideways	19,5 gr.	+10

Así mismo también quedan admitidos todos aquellos modelos de otras marcas que cumplan la categoría Grupo 5.

La participación de algún modelo dudoso quedará supeditado a lo que diga la dirección de carrera.

2. CARROCERÍA

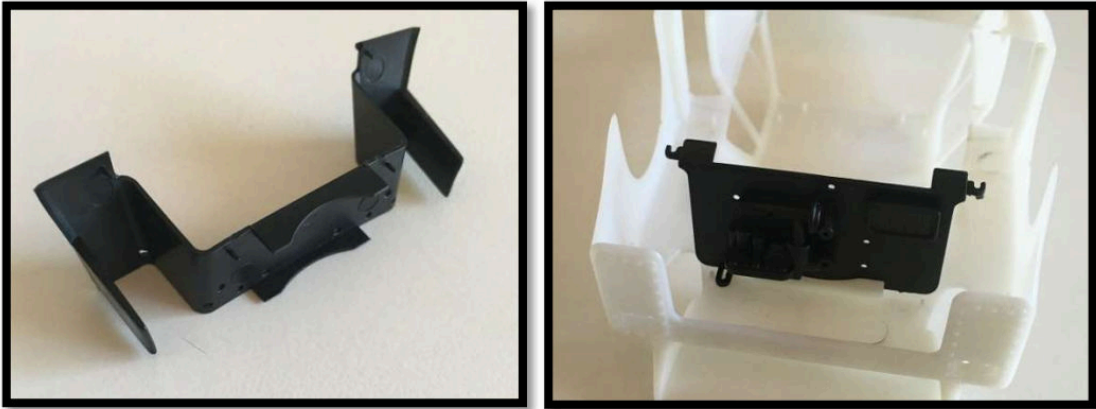
La carrocería será de plástico a 1/32 y deberá ser de estricta serie sin modificación alguna, se admiten los recambios de alerones comercializados específicamente para cada modelo.

El cockpit podrá ser de lexan o de material libre y deberá cubrir todo el espacio del cockpit original, tener un piloto compuesto de busto, cabeza, brazos y volante en tres dimensiones.

Las carrocerías deberán mantener todos sus elementos aerodinámicos y estéticos.

Se considerarán parte de la carrocería las partes del chasis original que sean necesarias para mantener la estética del vehículo lo más fiel posible al modelo que reproduce: difusores, spoilers, taloneras... Se permite eliminar los retrovisores, antenas y limpiaparabrisas. Se permite también eliminar los spoilers o piezas que sean necesarias para utilizar los chasis específicos para el modelo de Scaleauto (por ejemplo, el M1).

*En el Lancia Beta de Sideways se permite eliminar parte del carenado interior trasero a efectos de mejorar su competitividad. La parte plana que simula el motor y lleva los escapes se deberá mantener en su posición aproximada para evitar que se vea la mecánica desde atrás.



Pieza del carenado en forma de “u” eliminable y panel motor simulado obligatorio, se permite eliminar los ganchos del panel trasero y se puede fijar en la carrocería en el soporte existente. Deberá tener el resto de piezas obligatorias de dicho panel. Centralita electrónica, escapes, etc.



*Se permite eliminar las paredes verticales del paso de rueda trasero en el Ferrari 512 BB LM de Sideways, a fin de evitar que las ruedas toquen con dichas paredes y entorpezcan el buen funcionamiento del modelo.

3. CHASIS

De serie suministrado por el fabricante o comercializado en impresión 3D, como recambio del modelo y marca.

Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y de la bancada.

4. SOPORTE MOTOR-BANCADAS

Deberá ser la cuna en ángulo de Slot.it, Sideways o Scaleauto de "offset" -0,5 (la gris de Slot.it o roja de Scaleauto). La cuna Sideways deberá ser la que no tiene "offset" variable, con el soporte de los cojinetes en el mismo cuerpo. Los cojinetes deberán ser compatibles con el soporte de la cuna y no modificar en ningún aspecto la misma. No se permiten los rodamientos a bolas en ningún caso. Se permite fijar los cojinetes a su soporte en la cuna mediante pegamento, sin excesos.

5. COJINETES

Los comercializados como recambio de las marcas de slot.

No están permitidos los cojinetes de bolas

6. CABLES, TRENCILLAS, TORNILLOS Y SEPARADORES.

Libres. Se permite eliminar la funda de los cables entre el eje delantero y la guía. Se permite el uso de separadores entre las llantas y el chasis o soporte motor siempre que no implique modificar o deformar nada.

7. LASTRE

Queda totalmente prohibido, lastrar o modificar el peso del modelo.

8. GUIA

Libre dentro de la marca del modelo.

9. MOTOR

Los motores homologados, así como su límite de RPM y de atracción magnética se podrán consultar en el anexo de motores del campeonato.

Se verificará RPM. El límite máximo de revoluciones será en rueda, es decir, si se superan las RPM máximas se deberá sustituir la corona por una de más dientes.

La orientación del motor será según modelo en la siguiente tabla.
Cualquier otro modelo que no esté en la tabla irá con la ventana hacia arriba.

Créditos	Modelos GR-5	Marca	Orientación Motor	Peso Carrocería
-8	BMW M1	Scaleauto	Ventana Arriba - Flat abajo	16,50 gr.
-8	BMW M1	Sideways	Ventana Arriba - Flat abajo	16,00 gr.
-6	Ferrari 512 BB	Sideways	Ventana Arriba - Flat abajo	18,00 gr.
-6	Nissan Skyline	Sideways	Ventana Arriba - Flat abajo	16,00 gr.
-4	Ford Capri	Sideways	Ventana Arriba - Flat abajo	17,60 gr.
-4	Ford Mustang	Sideways	Ventana Arriba - Flat abajo	17,00 gr.
+4	Toyota Celica	Sideways	Ventana Arriba - Flat abajo	16,00 gr.
+4	Porsche 935 78	Sideways	Ventana Arriba - Flat abajo	18,00 gr.
+6	Lancia Beta	Sideways	Libre	17,50 gr.
+6	Porsche 935	Scaleauto	Libre	16,50 gr.
+8	BMW 320	Sideways	Libre	16,80 gr.
+8	Porsche 935 K2	Sideways	Libre	17,50 gr.
+10	Ford Escort Turbo	Sideways	Libre	19,50 gr.
+10	Lancia Stratos	Sideways	Libre	14,00 gr.

12. TRANSMISIÓN

Piñón de 12 dientes de 6,5 milímetros de diámetro mínimo y serán de procedencia libre, identificable y perteneciente al catálogo de una marca de Slot comercializada. La corona será libre en número de dientes entre los 26z y los 30z y perteneciente a una marca de Slot comercializada.

13. EJES Y CENTRADORES

Libres dentro las marcas de Slot comercializadas, metálicos. El tren tendrá una anchura máxima del ancho de la carrocería, es decir, no podrá sobresalir en ningún caso de los pasos de rueda, neumáticos incluidos.

14. LLANTAS

Delanteras libres de cualquier marca comercial, identificables y con un diámetro mínimo de 15,8 mm. y una anchura mínima de 7,5 mm.

Las traseras serán libres de cualquier marca comercial, identificables y con un diámetro mínimo en 15,8 mm.

Tapacubos recomendable para mantener la estética de la categoría y pueden y libres.

15. NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros serán libres en su procedencia, siempre que sean referencias de una marca de Slot comercializada, se permite torrear y rebajar siempre que sean planos, sean de goma negra y cubran la práctica totalidad de la llanta.

Los traseros serán cualquiera de los modelos autorizados, indicados en la tabla general de neumáticos 2025.

16. AMORTIGUACIÓN

Serán de procedencia libre, pudiendo combinar todos los elementos comercializados como recambio excepto si implica mezclar muelles e imanes en un mismo amortiguador. Se permite usar suspensiones en cualquier tornillo de la bancada, incluidos los delanteros. Los tornillos serán libres igual que los muelles o imanes, y se podrán mezclar siempre que no comporten ninguna modificación de la bancada o algún otro elemento del chasis o de la propia suspensión.