



REGLAMENTO TÉCNICO FORMULA F-1 2025

Modelos:

NSR F1 86-89

Scaleauto F1 90-97

All Slot Car

Ninco

Scalextric

Carrera

Superslot

Carrocería:

De serie, sin modificación alguna, deberá mantener el habitáculo original y todos los elementos originales a

excepción de los retrovisores, que se podrán eliminar.

El peso mínimo de la carrocería será de 11 gramos. En caso de no llegar al peso mínimo se podrá lastrar por el interior de la carrocería siempre que no interfiera con el libre movimiento de la misma con el chasis.

La carrocería es recomendable que esté decorada y pintada.

Chasis:

De serie. Tanto el chasis como la bancada deberán ser los originales suministrados por la marca para el modelo del coche. Se permite eliminar las rebabas que pudieran molestar con la libre basculación de la bancada con el chasis.

Es aconsejable que las partes visibles del chasis sean de color negro, pudiéndose pintar en caso de ser necesario.

Tanto chasis como bancada deberán estar en un mismo plano y no presentar dobleces o deformaciones impropias.

Se permite eliminar los “badge boards” o deflectores laterales en los chasis de los modelos Scaleauto.

Es recomendable que el nombre del piloto figure en el chasis.

Llantas:

Libre y catalogadas como F-1 de cualquier fabricante.

Las llantas delanteras serán las originales de cada modelo, se permite intercambiar las llantas con su neumático entre fabricantes.

Las llantas delanteras opciones recomendadas

- NSR delanteras: NSR 5020
- Scaleauto delanteras: SC-4083f25
- All Slot Car, AS-GP007, AS-GP056

Las llantas traseras opciones recomendadas

- All Slot Car, AS-GP008, AS-GP055
- SC-4084f25
- Slot.it SI-PA20ALS o SI-PA20MG.
- Mitoos, M037

Neumáticos:

Los neumáticos delanteros serán los originales de cada modelo, pudiendo intercambiar junto con su llanta entre los distintos modelos.

El diámetro mínimo de la rueda delantera (llanta y neumático, no será inferior a los 16,5mm).

Posibles neumáticos delanteros

- NSR delanteros: 5283 (originales), 5290 y 5291.
- Scaleauto delanteros: SC 4762 Zero Grip
- All Slot Cars, AS-GP010

Los neumáticos traseros serán cualquiera de los modelos indicados en la tabla general de neumáticos 2025, para la categoría F1.

Tapacubos:

Opcionales delante y detrás, serán libres de plástico, resina o impresión 3d. Deberán tener un diseño acorde a los modelos.

Suspensiones:

Libres, podrán ser de cualquier marca y la tornillería será libre dentro del catálogo de marcas de Slot siempre que sea un recambio específico de suspensión. Podrá ser de imanes o muelles, no pudiéndose combinar en un mismo amortiguador o de forma asimétrica. Se podrán instalar en cualquier punto diseñado para ello sin que implique la modificación de chasis, cuna o carrocería.

Guía:

Libre dentro del catálogo de cada marca. Cada marca deberá emplear una guía dentro de su catálogo que no implique modificar el chasis. Se podrá limar el fondo de la pala y el grosor.

Motor:

Se admitirán los siguientes motores, indicados en la tabla de motores del campeonato 2025

- NSR: King 21 EVO/3 3023 de 21400 rpm.
- Scaleauto: Sprinter 2 SC 0025b de 21500 rpm.
- Scaleauto: SC 11b 20.000 rpm.
- Scaleauto: SC 11C 21.300 rpm
- Slot.it MN 08C BOXER 2 viejo 21.500rpm
- Slot.it MN 08ch BOXER 2 nuevo 21.500rpm

El límite máximo de imán se establece en -8 gramos de atracción magnética.

Transmisión:

Piñón de 9, 10, 11 y 12 dientes. De diámetros comprendidos entre los 5,5 y los 6,5 mm. De plástico, latón o ergal. De las marcas NSR, Scaleauto o Slot.it. Corona, de: 22,23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 o 30 dientes. De NSR, Scalauto o Slot.it, All Slot Se permite el uso de "stoppers" y separadores.

Ejes:

Libres, de 3/32 y metálicos, no se permiten los ejes de carbono. La anchura máxima será de 68 mm. Incluidas llantas y neumáticos.

Cojinetes:

Los cojinetes serán libres siempre que no sean a bolas, ni impliquen la modificación del alojamiento en la cuna. No se permiten los cojinetes excéntricos. En la cuna Scaleauto deberán ser esféricos de la misma tipología que los originales y no se permite la modificación de su alojamiento. Se permite encolar los cojinetes en ambas cunas, sin excesos.

Cables, trencillas y tornillería:

De carácter libre. Los cables podrán fijarse al chasis mediante un mínimo uso de pegamento. Se podrán pelar mínimamente, entre el eje delantero y la guía, para evitar que interfieran con el libre giro de la guía.