



REGLAMENTO TÉCNICO CLÁSICOS 2025

1. MODELOS ADMITIDOS

Abierto a modelos clásicos de Slot.it, Policar, NSR y Thunder Slot. También se admitirán modelos de otras marcas que cumplan con el reglamento técnico bajo la denominación “pro”. Habrá dos clasificaciones, una reservada para los Classic CAN-AM y otra para los Classic LE-MANS.

NSR

- Ford GT40 MKIV
- Ford GT40 MKII
- Ford P68
- Porsche 917
- Porsche 908/3

SLOT.IT

- Chaparral2.E
- Ferrari 312PB
- Ferrari 512M
- Ford GT40 y MKII
- McLaren M8D
- Alfa Romeo 33/3
- Matra-Simca M670B

POLICAR

- Ferrari 330 P4
- Ferrari 412 P

THUNDER SLOT

- McLaren M6A/M6B
- McLaren Elva
- Lola T70 Spyder CAN-AM
- Lola T70 MK II

Será admitido cualquier otro modelo o marca de coche, considerado “clásico”, que cumpla este reglamento técnico, previa autorización por la dirección de carrera.

2. CARROCERÍA

ESCALA: De serie, queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original.

MATERIAL: Fabricada en plástico inyectado. No está permitido el aligeramiento de la carrocería y queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, alerones, faros que se suministran en el coche de serie.

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Estos coches deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones del original. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través de los cristales o faros. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores (si vienen por separado de la carrocería). Deberá mantenerse la óptica frontal original (cúpula y soporte interior) y el piloto trasero rojo o anaranjado en su posición original. Los cristales de la carrocería deben de ser los originales, sin modificación.

Tabla de modelos:

-8	CAN-AM	McLaren M6A/M6B	Thunder Slot	12,75 gramos
-6	CAN-AM	McLaren M8D	Slot.it	13,50 gramos
-6	CAN-AM	McLaren ELVA	Thunder Slot	13,50 gramos
-4	CAN-AM	Lola T70 CAN AM "Spyder"	Thunder Slot	12,50 gramos
+6	CAN-AM	Porsche 917/10	NSR	
+8	CAN-AM	Chaparral 2E	Slot.it	16,00 gramos
-8	LE MANS	Ferrari 330 P4	Policar	13,60 gramos
-6	LE MANS	Matra 670b 1974	Slot.it	16,50 gramos
-4	LE MANS	Ferrari 512 M	Slot.it	15,30 gramos
0	LE MANS	Matra 670b 1973	Slot.it	15,50 gramos
+2	LE MANS	Ford P68	NSR	17,00 gramos
+2	LE MANS	Lola T70 MK III	Thunder Slot	17,00 gramos
+4	LE MANS	Porsche 908/3	NSR	13,50 gramos
+4	LE MANS	Porsche 917K	NSR	18,00 gramos
+6	LE MANS	Ford GT MK IV	NSR	18,00 gramos
+6	LE MANS	Ford GT MK II	Slot.it	15,50 gramos
+6	LE MANS	Ford GT40	Slot.it	15,00 gramos
+8	LE MANS	Ford GT MK II	NSR	20,00 gramos
+8	LE MANS	Ford GT40	NSR	20,00 gramos
+8	LE MANS	Ferrari 312 PB	Policar	17,50 gramos
+8	LE MANS	Chaparral 2F	Slot.it	20,00 gramos
+8	LE MANS	Alfa Romeo 33/3	Slot.it	15,50 gramos
+10	LE MANS/CAN-AM	Clásicos "pro"	Multimarca	17,50 gramos

HABITÁCULO:

Original de cada modelo, **no está permitido el uso de bandejas de lexan.**

El piloto debe estar pintado de un color distinto al del habitáculo, pudiendo diferenciarlo fácilmente.

3. CHASIS

De serie, sin modificación alguna. Se admitirán los recambios de distintas durezas que salgan como recambio original. Deberán ser planos sin deformaciones impropias y conservar el mismo plano con la bancada.

PRO: Libre no metálico, se permitirán chasis artesanales o de impresión 3D siempre que no sean metálicos.

4. SOPORTE MOTOR-BANCADAS

De serie o como recambio. Se admitirán bancadas de distintas durezas de los distintos fabricantes. Se permite usar cojinetes de cualquier marca siempre que no sean rodamientos a bolas o modifiquen el anclaje. Se permiten los cojinetes excéntricos en las bancadas de los coches NSR a fin de igualar o acercar el "offset". Los coches Slot.it/Policar y los de la categoría "pro" usarán bancadas Slot.it obligatoriamente, pudiendo usar bancadas de -0,5 (gris de serie), de -0,75 de "offset" (blanca) o de -1,00, a fin de igualarse con los coches de Thunder Slot.

5. COJINETES

Sólo están homologados los cojinetes esféricos originales y los comercializados como recambio de las marcas de slot.

6. TORNILLERIA

Libre dentro de las marcas de slot, pudiendo ser de nylon o metálicos.

7. LASTRE

Queda totalmente prohibido, lastrar o modificar el peso del modelo.

8. GUIA

Todos los modelos pueden llevar su guía original, o cualquier recambio de la gama de la misma marca.

No se permite forzar o modificar el chasis para fijarla. Se permite modificar la pala en anchura (la parte que queda dentro del carril) y rebajar hasta 1 mm la profundidad original del cuerpo.

SOPORTE DE GUIA: El original del chasis sin modificación alguna.

9. CABLES Y TRENCILLAS

Libres dentro de los fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con cola pero sin excesos. No se permite pelar los cables en la guía, solamente está permitido lo justo para que encaje el conector del cable en su alojamiento de la guía. Prohibidas cintas y resto de sustancias adhesivas.

10. IMÁN

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor.

11. MOTOR

Motor Scaleauto modelo SC-08b 20.000 rpm 12V.

Se medirán revoluciones de en rueda a 12V y como límite el máximo de la tabla de motores y categoría.

12. TRANSMISIÓN

Piñones de 11, 12 y 13 dientes de 6,5, 6,75 y 7 milímetros de diámetro. De cualquier marca de Slot.

Coronas de 31 a 36 dientes de Slot.it, NSR, Thunder Slot, Sloting Plus y Scaleauto.

En caso de superar el límite máximo de RPM de rueda se deberá ajustar la transmisión para cumplir.

13. EJES Y CENTRADORES

Libres de cualquier marca de Slot, de acero o titanio, se admiten los ejes rebajados de Slot.it. Prohibidos los ejes de carbono.

Libre dentro de las marcas de slot.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

Se pueden utilizar cualquiera de los centradores, que existen en el mercado para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo. No está permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

14. LLANTAS

Las delanteras serán del diámetro original del modelo, se admitirán neumáticos de perfil bajo, como recambio o rebajados. Las llantas traseras serán como mínimo de 15,8 milímetros y como máximo 16,5 milímetros. Se admiten las llantas con banda de rodadura de espuma de Thunder

Los neumáticos traseros serán libres dentro de la lista de neumáticos homologados. Deberán cubrir totalmente la banda de rodadura de la llanta. Podrán ser de aluminio o magnesio. Los tapacubos serán obligatorios y de libre procedencia. Deberán tener una concordancia estética con el modelo. Serán de plástico, 3D o resina. En la categoría pro, se podrán usar llantas de menos de 15,8 milímetros en el tren delantero siempre que el coche real use llantas delanteras ostensiblemente más pequeñas que las traseras.

15. AMORTIGUACIÓN

Libres de cualquier marca de Slot siempre que no implique la modificación del chasis o la carrocería. Deberán emplear tornillería de suspensión.

16. NEUMÁTICOS

Deberán cubrir totalmente la banda de rodadura de la llanta.

Quedan autorizados la siguiente relación de neumáticos para esta categoría de la siguiente lista permitida para el campeonato, indicados en la tabla general de neumáticos 2025.

Marca	Medida	Referencia
Scaleauto	18,5x10,5	SC 4760 AS25
Scaleauto	18,5x10,5	SC 4760 AS20
Scaleauto	19,0x10,5	SC 4752 AS25
Scaleauto	19,0x10,5	SC 4752 AS20
Scaleauto	19,5x10,5	SC 4761 AS25
Scaleauto	19,5x10,5	SC 4761 AS20
Scaleauto	20x10,5	SC 4756 AS25
Scaleauto	20x10,5	SC 4756 AS20
Scaleauto	19x10	SC 4735
Scaleauto	19x10	SC 4757 AS25
Scaleauto	19x10	SC 4757 AS30
Scaleauto	20x10	SC 4758 AS25
Scaleauto		SC 4753 is25-SH25
Scaleauto	19x10	SC 4720 RT
Scaleauto	20x10	SC 4722 RT
Slot.it		PT1171F22
Slot.it		PT1171G25
Slot.it		PT1172F22
Slot.it		PT1172G25
Slot.it		PT1207F22
Slot.it		PT1207G25
Slot.it		PT1207P6
Slot.it		PT1323F22
Slot.it		PT1323G25
Slot.it		PT24
Slot.it		PT25 ;
Slot.it		PT27

Sideways	SW PS1S
Sideways	SW PS1M
Sideways	SW PS1H