



Reglamento Copa Porsche



1- Modelos admitidos:

Porsche 911, 930, 934 incluido el 934/5 hasta 1986 inclusive. Se incluye el 914 de SRC.

NINCO:



FLY:



EXIN / ALTAYA



CARRERA



REPROTEC



SCALEXTRIC FR



SCALEXTRIC UK



2- Carrocería:

Original de cualquiera de los modelos anteriormente indicados. Con un peso mínimo de 20 gramos, deberá ser a 1/32 de plástico rígido inyectado y no tener un ancho mayor de 63 milímetros en los pasos de rueda traseros. Excepto el modelo 911 RSR Turbo de Carrera, con un ancho máximo de 69,20 mm. Deberá tener cristales de plástico rígido.

Se permitirá rebajar en las versiones procedentes de fabricantes que de serie sobrepasen los 20 gramos.

En las carrocerías que necesiten lastre para llegar al peso mínimo, este deberá estar fijado de manera firme y que sea visible. La ubicación y el material del lastre es libre siempre que esté situado a un mínimo de 5 mm del chasis. Nunca puede estar sujeto, apoyado o colocado sobre cualquier parte del chasis.

El cockpit será libre en su base, incluyendo piloto y volante. También se acepta cockpit de lexan si este está decorado con suficiente detalle, que simule un piloto de plástico o resina y se diferencie claramente del resto del habitáculo. Debe incluir extintor, a ser posible de plástico rígido y color rojo.

La carrocería deberá contar con todos sus elementos estéticos originales, pudiéndose eliminar los faros auxiliares en caso de tenerlos, los limpias y los retrovisores.

Los cristales deberán estar bien sujetos en la posición prevista por el fabricante, al igual que el cockpit. Se recomienda que la carrocería incorpore decoración deportiva de la época 1970-1980 y dorsales en los lugares habituales.

3- Chasis:

Libre, de plástico o en impresión 3D, no metálico. Se permiten los chasis artesanales siempre que se sujeten a la carrocería mediante al menos 2 tornillos aunque ello implique la modificación de los tetones de la carrocería. Los chasis originales como los Fly Racing o Ninco con soporte de motor de caja larga quedan también autorizados. El resto de chasis deberán ir obligatoriamente con cuna Slot.it en línea, negra de 0,0 de offset.

La altura libre a la pista de la parte inferior del motor o cualquier parte del chasis, con el coche en orden de marcha y neumáticos nuevos colocados en las llantas traseras, no podrá tocar la galga de 1mm en la plancha de verificación.

En caso de utilizar el chasis Fly Racing con su cuna original y debido a que dicha cuna tiene un offset negativo respecto a la cuna slot.it negra, se permite colocar llanta de hasta 16,5 mm de diámetro para conseguir la altura mínima a la pista (1 mm) en orden de marcha.

4- Motor:

El motor homologado es el modelo Boxer 2 de Slot.it de caja larga. Ref: MN08C y MN08CH.



Podrán ser los viejos completamente cerrados (sin ventanas) o el de una ventana.

En los motores con una ventana, la orientación de la misma es libre (hacia la pista o hacia el cockpit) Especificaciones del motor requeridas en las verificaciones previas a las carreras:

4.1-RPM máximas: 9.250 Los motores que superen este límite deberán montar una corona de mayor número de dientes (25 o superior) hasta que la medición de rpm a rueda no supere el límite de 9.250

4.2- Se aceptará montar corona de 23 dientes en los motores que den una medida inferior a las 7.800 rpm.

4.3- Consumo máximo: 320 mA Los motores que superen dicha cifra podrán ser medidos sin la corona montada. En caso de que sigan superando el límite de 320 mA se deberán cambiar por otro que no supere dicho límite.

Nota- estas medidas se tomarán aplicando un voltaje de 12 v al motor y con el coche en orden de marcha.

5-Valor UMS

Lado con ventana: -5,2 gr Lado sin ventana: -3,5 gr

Si un motor supera alguna de estas medidas deberá cambiarse por otro motor que esté dentro de los límites anteriores. Las medidas de UMS se harán directamente al motor. Se acepta que lleve la etiqueta original siempre que esté bien pegada a la pared del motor.

No se aceptará aplicar frío o calor al motor, por cualquier medio, antes de verificar. Esto es válido para cualquiera de los parámetros medidos en la verificación.

6- - Transmisión:

Únicamente in-line. Piñón de 10 dientes de 5,5 o 6 milímetros de diámetro, de acero o latón y corona de 24 dientes, excepto en los casos que se acojan a los puntos 4.1 y 4.2. Marcas homologadas de coronas: Slot.it, Slot Racing Company, Sloting Plus, Hobby Slot Racing.

En caso de utilizar coronas de color blanco, el verificador puede exigir el desmonte de la corona para comprobar que el número de dientes sea el correcto.

7- - Llantas:

7.1- Delanteras: podrán ser de plástico inyectado, plástico en 3D o metálicas

7.2- Traseras: Metálicas y de diseño clásico, preferiblemente tipo Fuchs, con tapacubos obligatorio de diseño clásico si son de fondo plano.

7.3- Diámetro máximo de 16 mm y mínimo de 15,8 mm tanto las delanteras como las traseras. 7.4- El ancho de la llanta, para ambos ejes, estará entre 8 y 10 mm.

8- Neumáticos:

8.1- Delanteros libres, negros y planos, deberán cubrir totalmente la llanta.

8.2- Traseros: Scaleauto SC-4752AS25 -19x10,5 y SC-4761AS25 -19,5x10,5 Entregados por la organización en la verificación previamente a la entrada a parque cerrado del coche.

9- - Ejes:

Ejes libres, de acero o titanio.

9.1- El ancho máximo para el eje trasero, con neumáticos montados y en orden de marcha, es de 61 mm

*Para el Porsche 914 de SRC, en cualquier caso, la anchura máxima será de 57mm

*Para el Porsche 911 RSR Turbo de la marca Carrera, la anchura máxima será de 67mm

10- 0- Cojinetes y suspensiones:

Cojinetes libres siempre que respete el soporte original del chasis o la cuna. Prohibidos los rodamientos a bolas.

Separadores y stopper libres. Suspensiones libres.

11- 1- Varios:

11.1- Tornillería libre.

11.2- Guía libre.

11.3- Cables y trencillas libres.

REGLAMENTO DEPORTIVO

1- El campeonato consta de 6 carreras, todas puntuables. Se correrán 8 minutos por carril en cada circuito. Los 6 circuitos son de 6 carriles, por tanto, serán 48 minutos de carrera por circuito.

1.1- Los 3 primeros clasificados en cada prueba deberán correr en la siguiente prueba con la ventana del motor orientada hacia arriba.

2- Las fechas y clubs donde se celebran son:

- 30-31 març 2022
- 20-21 abril 2022
- 25-26 maig 2022
- 29-30 juny 2022
- 14-15 setembre 2022
- 26-27 octubre 2022

3- Se requiere un mínimo de 4 pruebas disputadas para acceder a la clasificación final del campeonato. A los pilotos que disputen las 6 pruebas puntuables se les descontará la puntuación más baja para el resultado final.

4- Las puntuaciones asignadas para la clasificación general son:

1º	45 puntos	9º	19 p.	17º	9 p.
2º	39 p.	10º	17 p.	18º	8 p.
3º	34 p.	11º	15 p.	19º	7 p.
4º	30 p.	12º	14 p.	20º	6 p.
5º	27 p.	13º	13 p.	21º	5 p.
6º	25 p.	14º	12 p.	22º	4 p.
7º	23 p.	15º	11 p.	23º	3 p.
8º	21 p.	16º	10 p.	24º	2 p.

5- El día principal de carrera será el miércoles. La distribución de las mangas se hará en base a la puntuación de cada piloto en la general. El piloto con mayor puntuación saldrá por el carril 1 de la última manga, el segundo por el 2 y así sucesivamente. Para la primera carrera de la temporada 2022 el orden de las mangas se registrará por la clasificación final de la temporada 2021.

6- Cada piloto empieza con 0 puntos al inicio de la 1ª prueba.

7- En caso de que la inscripción de alguna prueba permita 4 mangas se abriría tando el jueves. Para que dicha manga se celebre deberá haber un mínimo de 10 pilotos inscritos ese día.

8- Los horarios de los días de carrera son los siguientes:

17:00 a 19:45 Entrenamientos libres

19:45 a 20:30 Entrada de coches a parque cerrado y verificaciones

20:45 Inicio de la 1ª manga

22:00 Inicio de la 2ª manga (supeditado al número de pilotos que compongan las mangas)

9- Los pilotos inscritos deberán avisar con la máxima antelación posible en caso de no poder asistir a la prueba.

10- Se ruega puntualidad tanto para la entrega del coche a parque cerrado como para la presencia al inicio de cada manga, sea como piloto o comisario.

11- Este campeonato solicita a todos los pilotos participantes una actitud deportiva y respetuosa en todo momento. El Fair-Play es la esencia de este Campeonato y esperamos la colaboración de todos.

12- Las faltas de respeto al resto de participantes, el no estar atento mientras se realizan funciones de comisario, abandonar la carrera sin una causa justificada, etc., se convertirán en sanciones deportivas y en los casos más graves, la expulsión de la prueba o del campeonato.

13- La inscripción a una prueba supone la aceptación de normas estipuladas en este reglamento.