



## **REGLAMENTO TECNICO TRUCKS BARCELONA 2017**

---

### **MODELOS ADMITIDOS:**

Los modelos homologados son todos los fabricados por Fly o Gb Track desde su inicio de fabricación hasta la fecha de este reglamento.

### **CARROCERÍA:**

Con el fin de ser una competición vistosa, se determinara que todos los camiones en sus carrocerías deberán estar pintados y decorados.

No está permitido el aligeramiento de la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, taloneras, faldones, alerones, escapes que se suministren en el camión de serie. Quedaran excluidos todos aquellos que no reúnan dicho requisito.

### **DIMENSIONES Y PIEZAS OBLIGATORIAS:**

Estos camiones deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones de los modelos originales salvo por rotura de elementos decorativos, espejos, antenas, rejillas y que no afecten a la carrocería. . La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través de los cristales o faros.

### **HABITÁCULO:**

El cockpit es parte de la carrocería a efectos de peso. Al carecer por parte del fabricante de repuesto en lexan se permitirá la sustitución del cockpit original por otro de diseño libre de slot. Su función será la de separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del coche. La decoración es libre.

PILOTO: · Debe estar pintado, debe ser lógicamente en el que se identifique el busto, cabeza y el resto del habitáculo. Tridimensional.

### **EL PESO MÍNIMO DE LA CARROCERÍA ES DE 50 GRS.**

#### **CHASIS:**

TIPO y MATERIAL: Si se utiliza el chasis original del fabricante o los suministrados por el mismo. NO se admiten Modificaciones excepto el limado de cantos y rebabas, así como el limar el tetón de anclado a la urna, el cajeado del imán, los tetones que limitan la subida de la guía y se podrá limar la zona del chasis, donde confluye la corona.

Si se utilizan chasis fabricados con impresora 3D. Han de estar comercializados y a disposición de todos los pilotos, no podrán ser prototipos. NO se admiten Modificaciones excepto el limado de cantos, rebabas y los orificios de los tornillos a fin de mejorar su basculación.

POSICIÓN DEL MOTOR: La original del chasis siempre en línea, sin modificaciones, permitiendo fijar este con pegamento, o plasto. También se permite el uso de tornillos en aquellos chasis que lo tengan previsto.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor

LASTRE: Está permitido lastre adicional, pero siempre sobre el plano del chasis, el máximo permitido es de 15 grs.

SOPORTE DE GUÍA: La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE CARROCERÍA: Original sin modificaciones, se permite el uso de arandelas para elevar la carrocería.

#### **TRANSMISIÓN:**

TIPO: Mecánico mediante el engranaje de un piñón y una corona. Tracción trasera.

PIÑÓN: Libre y debe incidir (atacar) directamente sobre la corona del eje posterior. El diámetro de los piñones debe ser de 5.5 o 6 mm. Recomendado el de 9 dientes.

CORONA: Libre en número de dientes, deben estar fabricados por cualquier marca comercial de slot. Recomendada la de 27 dientes.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

EJES: Son de libre elección dentro los suministrados por cualquier marca comercial, sin modificación alguna. Las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente con el eje.

COJINETES: Libres y comercializados por marca de slot. No se permiten los rodamientos, ni los excéntricos. Se permite fijar los cojinetes al chasis conservando el lugar y la altura original.

RUEDAS: Deben estar compuestas de llanta y neumático.

LLANTAS: Deben de ser idénticas en dimensiones por eje, pudiendo ser diferentes a las originales del camión, pudiendo ser de cualquier marca comercial de slot. Se permite la colocación de rueda simple o doble en el eje trasero.

Las delanteras deben tener un diámetro mínimo de 17.7mm. Y las traseras deben tener un diámetro mínimo de 17.9mm.

### **NEUMÁTICOS:**

Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir en vista central del paso de ruedas original de la carrocería y tendrán un máximo 72mm.

El neumático deberá ser completamente fabricado en goma negra. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura total.

Los neumáticos serán marca Mitoos de referencia M003, M004 de diámetro 19 y 20.5 para llantas de 17.5 y 18.5 (M023 y M024 REF. MITOOS) respectivamente, en el eje delantero y en el eje trasero M098 llamado "Donut". También podrán usarse de las marcas SIDEWAYS o MB

### **GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS:**

CABLES: Libre de comercialización de slot.

GUÍA: Libre de comercialización de slot. Se permite rebajar la anchura de la pala.

TRENCILLAS: Libres de comercialización de slot.

### **LUCES:**

Se permiten luces originales los Trucks que los lleven

### **MOTOR:**

Los designados para el campeonato son dos Modelos:

**1. Motor Sloting Plus, Speed3** sin modificación alguna: RPM: hasta 21500 a 12V. Par: hasta 350

g.cm a 12V. Peso: hasta 35 gr. Caja abierta. Campo magnético: hasta 10 gr U.M.S. Kelvin.

**2. Motor Scaleauto, SC-0025B** sin modificación alguna: RPM: hasta 21500 a 12V. Par: hasta 300

g.cm a 12V Peso: hasta 35 gr. Caja abierta. Campo magnético: hasta 9 gr U.M.S. Kelvin

### **PESOS Y MEDIDAS:**

La distancia mínima del chasis desde el motor al suelo será de 2 mm.

Se medirá la altura en las revisiones antes del inicio de la carrera y será la del chasis al suelo en la parte trasera del mismo y para facilitar la medición se va a usar una moneda de 20 céntimos de € como galga.

**. Peso mínimo carrocería de 50gr.**

**.Peso mínimo del TRUCK, carrocería y chasis de 130 gr.**

**. Anchura máxima de ejes 72 mm.**

LOS PUNTOS NO CONTEMPLADOS EN ESTE REGLAMENTO, DE SURGIR SERÁN EVALUADOS POR LA ORGANIZACIÓN.