



REGLAMENTO GRUPO C DIGITAL o ANALIGICO 2018

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Los vehículos homologados en esta prueba son los siguientes:

SLOT.IT GRUPO C

JAGUAR XJR 6
JAGUAR XJR 9
JAGUAR XJR 12
LANCIA LC2
LANCIA LC2/85
MAZDA 787 B
NISSAN R 89C
PORSCHE 956 KH
PORSCHE 956 LH
PORSCHE 962 IMSA
PORSCHE 962 KH
PORSCHE 962 LH
PORSCHE 962C 85
SAUBER - MERCEDES C9
TOYOTA 88C

2-. CARROCERIA:

2.1.

Queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original. Debe cumplir con los modelos admitidos.

2.2.

No está permitido el limado, lijado o rebaje de la carrocería salvo por la eliminación de rebabas de plástico o pintura para facilitar la basculación, siendo esta mínima y claramente para tal efecto y no superando 0.3mm.

2.3.

Queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, taloneras, faldones, alerones, escapes que se suministren en el coche de serie. En el caso del Nissan R 89C no es imperativo montar los tubos de escape ni los difusores para que se pueda instalar el soporte motor con seis puntos de fijación.

El alerón es obligatorio y se situará en su lugar original respetando sus anclajes. Se permite reforzar la fijación de éste al soporte mediante adhesivos, cola de contacto y/o cinta adhesiva transparente o del mismo color que el alerón, sin excesos y sin alterar su apariencia estética desde una vista cenital, es decir, la cinta se colocará por la parte inferior del alerón para fijarlo al soporte. En caso de pérdida del alerón es obligatorio parar para su reparación en las siguientes tres vueltas, se volverá a situar en su lugar original, es decir, en sus puntos de anclaje y, se permite utilizar cintas adhesivas para su fijación con la salvedad de que en esta situación no se prohíbe que dicha cinta se vea desde una vista cenital. La cinta utilizada para esta tipo de reparaciones será un único fragmento y no debe exceder 1 cm. de ancho ni 3cm. de largo.

2.4.

El peso mínimo de la carrocería es de 16.0 gr. (incluido habitáculo). Sin tornillos.

2.5.

Los coches deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones de los modelos originales. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través de los cristales o faros.

2.6.

Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores (si vienen por separado de la carrocería). Se permite la supresión de la bombilla, leds, cables, y soportes de luz, pero deberá mantenerse la óptica frontal original (faro, cúpula y soporte interior si existe) y el piloto trasero rojo o anaranjado en su posición original.

2.7.

El color base del vehículo puede ser cualquiera, pero la carrocería debe de estar pintada. No se permitirán carrocerías tal cual se venden en el kit aunque cumplan el peso mínimo.

2.8.

El cockpit es parte de la carrocería a efectos de peso. Su función será la de separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del coche. En

el interior el cuerpo del piloto está integrado pero el busto se situará de manera lógica. La decoración es libre. Los cristales de la carrocería deben de ser los originales del coche.

2.8.1.

El piloto tridimensional debe ser visto desde el frontal y el lateral del coche con éste en pista y situado en la posición de conducción. No es necesario su pintado.

2.8.2.

Permitido el uso de cockpit de lexan fabricado para ese modelo de coche en concreto.

2.8.3.

Prohibido el uso de cockpit caseros, es decir, deben de ser de cualquier fabricante reconocido de slot y fabricado para ese modelo concreto de coche.

2.8.4.

Se permite aplanar el lexan ligeramente para evitar su contacto con la bombona del chip y facilitar la basculación. Si dicha acción es exagerada o se visualiza una deformación grave del lexan se obligará a volverlo a su posición original o si no fuera posible a reemplazarlo completamente.

2.9.

Los cristales de la carrocería deben de ser los originales del coche.

2.10.

Se permite agujerear cockpit y cristales para salida de la antena del chip. Sin excesos.

3-.CHASIS:

3.1.

El chasis será el original suministrado por el fabricante en sus diferentes versiones, sin modificación alguna, excepto las descritas a continuación:

3.1.1.

Un mínimo rebaje del chasis en el perímetro exterior en contacto con la carrocería una vez montado, para la correcta basculación de ésta.

3.1.2.

Un mínimo rebaje del chasis en el perímetro de anclaje del soporte motor.

3.1.3.

Doblar los radiadores delanteros con el fin de que no topen con la carrocería y el chasis tenga basculación una vez montado, sin excesos. En ningún caso esta modificación dejará ver ninguna de las partes mecánicas del interior del vehículo (ruedas, guía, motor, transmisión...).

3.1.4.

Ajustar la carrocería al chasis calentando los laterales de ésta con un secador. Sin sobrepasarse.

3.1.5.

En aquellos chasis que no dispongan de una perforación ya realizada por el fabricante para el led del chip, podrá realizarse la misma para disponer correctamente el sensor de cambio de carril del chip.

3.2.

Cualquier posible modificación para solucionar un problema de basculación que no esté contemplada en este punto se consultará previamente con la organización, que la autorizará o no y, en su caso, la hará constar en el presente reglamento o en un anexo al efecto.

3.3.

Posición del motor: En ángulo.

3.4.

Imanes: Prohibidos excepto los del propio motor.

3.5.

No está permitido el lastre. Si la carrocería no llega al peso mínimo se lastrará entre el cockpit y el tetón delantero hasta llegar al peso mínimo. De darse dicha circunstancia el lastre deberá llevar inscrito el número de ID del equipo.

3.6.

Soporte de la guía: La original del chasis sin modificación alguna.

3.7.

Soporte de ejes: La original del chasis sin modificación alguna.

3.8.

Soporte de carrocería: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación, si se utilizan tornillos estos se podrán sustituir por otros dentro de cualquier marca comercial del sector, indistintamente del material.

3.9.

Soporte motor permitido: Anglewinder, cualquiera de plástico de la marca SLOT.IT, sin modificar ni soporte ni chasis, salvo eliminación de rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales de la bancada.

3.9.1.

Referencias permitidas:

- CH61
- CH29
- CH76
- CH60
- CH60b
- CH75
- CH30
- CH82

4.- SUSPENSIONES:

4.1.

Está permitido el uso de suspensiones, montadas en el lugar previsto por el fabricante.

4.2.

Suspensiones: De libre elección y marca del mercado. Se prohíbe intercambiar partes de suspensión magnética con suspensión de muelles.

5-.TRANSMISION:

5.1.

Tipo: Mecánico mediante el engranaje de un piñón y una corona. Tracción trasera.

5.2.

Piñón: Obligatorio de 12z. De cualquier marca, debe incidir (atacar) directamente sobre la corona del eje posterior. Puede ir soldado al eje del motor.

5.3.

Corona: Obligatoria de 28z. Debe estar fabricada por cualquier marca de slot.

5.4.

Sistemas de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5.5.

Ejes: Son de libre elección dentro los suministrados por cualquier marca comercial, sin modificación alguna (longitud, cortes o diámetro).

5.5.1.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba.

5.5.2.

Se permite regular la altura y posición del eje delantero mediante las siguientes posibilidades:

- Mediante los suplementos o tetones de plástico, ubicados en el chasis.
- Con el/los tornillos de allen de M2, en los huecos previstos para tal fin.
- Se podrán montar los cojinetes CH-56 (bronce o latón) fijados y regulados al eje mediante los tornillos allen previstos por SLOT.IT.

5.6.

Cojinetes: Pueden ser de cualquiera de los suministrados por cualquier marca comercial. No se permite modificar el perfil exterior del cojinete. Se prohíbe pegar los cojinetes a la bancada.

5.7.

Separadores/centradores: Se permite el uso de dos arandelas y dos centradores o stoppers en el eje trasero, siempre y cuando, no sea claramente para lastar el vehículo y sólo cuando cumplan una mera función de eliminar holguras.

Los separadores se situaran por fuera de los cojinetes junto a las llantas o corona.

En el eje delantero, dos separadores que se situarán siempre junto a las llantas y por el lado exterior de los anclajes y siempre con la función clara de eliminar holguras y no sea claramente para lastar el vehículo.

6-.RUEDAS:

6.1.

Deben estar compuestas de llanta y neumático.

6.2.

Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las delanteras pueden ser distintas de las posteriores) con un diámetro mínimo de 14,8mm., pudiendo ser de cualquier marca comercial. Las llantas delanteras deben girar al unísono.

6.3.Neumáticos Delanteros:

Libres de cualquier marca de slot

Neumáticos Traseros

Marca: SLOT.IT

Modelo: 1207F22

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:7.1.

Cables: De libre elección y marca.

7.2.

Guía: De la marca slot.it. Situada en la posición original que para ella esté preparado en el chasis, no se permite forzar o modificar el chasis para fijarla. Se permite limar la pala.

7.2.1.

Referencias permitidas:

- CH10
- CH26
- CH66
- CH85

7.3.

Trencillas: De libre elección dentro los suministrados por cualquier marca comercial.

8-.MOTOR:

FABRICANTE: SCALEAUTO

MODELO: SC0011B

8.1.

Será de estricta serie sin modificación alguna debiendo respetar sin modificación los componentes que originalmente se suministran en cada motor: Caja, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, clips, imanes, carbones, tornillos y cojinetes.

8.2.

Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Prohibido eliminar la etiqueta.

8.3.

No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor.

8.4.

Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

8.5.

El motor puede estar fijado mediante el sistema original de fijación o ayudado de cola y/o cinta adhesiva al chasis, sin excesos, aunque esta siempre tiene que sujetar también el soporte de motor.

9-.PESOS Y MEDIDAS**9.1.**

Se permite un aumento de peso en la carrocería debido a la decoración.

9.2.

El peso de mínimo de la carrocería es de 16,0 gr

9.3.

Al inicio de la carrera, la distancia mínima del motor al suelo será 1mm.

9.4.

Las ruedas delanteras no están obligadas a tocar la placa de verificación.

9.5.

Durante toda la carrera todas las medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el equipo deberá parar en boxes a solucionar el error.

10-.MANDOS:**Carrera DIGITAL**

Únicamente válidos SCP-1.0 - 1.1 – 2.0 de Slot.it con cartucho digital Oxigen.
Se permite el accesorio Live Timing Box de Slot.it

Carrera ANALOGICA

Libres de cualquier marca de slot.

11-. CHIP ELECTRÓNICO CARRERA DIGITAL**11.1.**

De la marca slot.it y referencias: SI-O201b / SI-O201b-1

11.2.

La fijación del chip al chasis se realizará o bien con cola termo fusible o bien con cinta de doble cara, sin excesos de ningún tipo.

11.3.

Pueden cambiarse los cables del chip. Obligatorio mantener la ferrita y prohibido añadir elementos al chip.

12.- VOLTAJE**12.1.**

Se competirá a un voltaje fijo de 12,5 Voltios pudiendo disminuirse el powermax mediante software de carrera para mejor control.

13.-ANEXO:**13.1.**

Se permite suprimir los tubos de escape y difusores del Nissan R89C a fin de que se pueda utilizar los soportes motor con seis puntos de anclaje.